

LBRIS

We know
books

DORU CIUCESCU

**Prin exotismul
Oceanului Atlantic:
Capul Verde,
São Tomé și Príncipe**

 **PROVIMED
PUBLISHERS**

personajele principale fiind un bucureștean, un sofiot, un moscovit, un budapestan un praghez, un varșovian și un est-berlinez. Aceste personaje au învățat într-un fel sau altul să vorbească românește și s-au născut imediat după anul 1945, când tancurile Kremlinului au intrat în țările lor și au impus comunismul. În anii '70 din secolul al XX-lea, toate personaje principale au început să acorde asistență didactică în învățământul liceal din Casablanca, unde au locuit în aceeași clădire, pe care localnicii au denumit-o "gulag", deoarece chiriașii au provenit numai din lagărul comunistoid. După circa o jumătate de deceniu, personajele principale din roman s-au autoexilat în Maroc. În "toamna revoluțiilor" din 1989, aceste personaje s-au întors pe rând acasă, imediat după ce regimurile comuniste au căzut în țările lor. Moscovitul s-a întors ultimul, după 26 decembrie 1991, când Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste s-a destrămat.

De asemenea, Doru Ciucescu este **cel mai prolific scriitor-călător în șapte continente, din literatura universală**. Acest titlu poate fi dobândit de oricare scriitor din literatura universală, prin îndeplinirea concomitentă a următoarelor trei condiții: 1. scriitorul să fie autorul a cel puțin unei cărți de călătorie, despre fiecare din cele șapte continente; 2. scriitorul să fi efectuat în mod real călătoriile descrise în cărțile respective, celelalte cărți de călătorie nefiind luate în considerare; 3. scriitorul care a îndeplinit primele două condiții să aibă cel mai mare număr de cărți de călătorie, comparativ cu alți scriitori, care au îndeplinit aceleași condiții.

Cuprins

1. De ce, pentru mine, Oceanul Atlantic a continuat să fie un obiectiv de călătorie? / 25
2. În Aeroportul "Henri Coandă", din București, prima parte a prezentării statului Capul Verde, suprafața de 4.033 de kilometri pătrați, populația de peste 500.000 de locuitori, situat la o distanță cuprinsă între aproximativ 600 și 800 de kilometri de cel mai vestic punct al continentului african, peninsula senegaleză, denumită tot Capul Verde, descoperită de portughezi în 1444, arhipelag cu cel puțin 15 insule:
 - M. zece insule mari:
 - M.1. Santiago (991 de kilometri pătrați, peste 240.000 de locuitori, oraș important - Praia);
 - M.2. São Vicente (227 de kilometri pătrați, peste 70.000 de locuitori, oraș important - Mindelo);
 - M.3. Santo Antão (779 de kilometri pătrați, peste 47.000 de locuitori, oraș important - Porto Novo);
 - M.4. Fogo (470 de kilometri pătrați, peste 38.000 de locuitori, oraș important - São Fillipe);
 - M.5. Sal (216 kilometri pătrați, peste 14.000 de locuitori, oraș important - Espargos);
 - M.6. São Nicolau (388 de kilometri pătrați, peste 13.000 de locuitori, oraș important - Ribeira Brava) / 45

3. În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a doua parte a prezentării statului Capul Verde, M. zece insule mari
(continuare din capitolul precedent):
M.7. Brava (67 de kilometri pătrați, peste 7.000 de locuitori, oraș important - Nova Sintra);
M.8. Maio (227 de kilometri pătrați, peste 7.000 de locuitor, oraș important - Porto Inglês);
M.9. Boa Vista (620 de kilometri pătrați, peste 5.000 de locuitori, oraș important - Sal Rei);
M.10. Santa Luzia
(35 de kilometri pătrați, insulă nelocuită);
m. cinci insule mici, deșertice,
denumite generic Insulele Secos:
m.1. Grande; m.2. Louis Cameiro;
m.3. Cima; m.4. Sapado; m.5. Rei / 55

4. În cursa aeriană București - München, a treia parte a prezentării statului Capul Verde, 43, prima menționare în "Despre situația lumii", în latină, "De situ orbis", carte scrisă în anul 43, de istoricul roman Pomponius Mela, în care apar insulele Gorgades, unde au trăit gorgonele, monștri din mitologia greacă, femei cu șerpi în loc de păr, a căror privire împietrea orice ființă, 1460, portughezul Diogo Gomes și genovezul António de Noli, aflați în solda portughezului Henric Navigatorul, au descoperit arhipelagul nelocuit, 1462, Ribeira Grande, prima așezare portugheză în Capul Verde, prima așezare europeană în zona tropicală / 57

5. În Aeroportul Internațional din München, a patra parte a prezentării statului Capul Verde, 1462, stabilirea coloniei Capul Verde, 1588, adăugarea teritoriului Guineii-Bissau, popas în insula Santiago, al lui Charles Robert Darwin, în cadrul călătoriei în jurul lumii, cu nava "Beagle", din perioada 27 decembrie 1831 - 2 octombrie 1836, 1879, separarea teritoriului Guineii-Bissau, 11 iunie 1951, stabilirea Provinciei de peste Mări, denumită Capul Verde, "Provincia Ultramarina de Cabo Verde", 5 iulie 1975, obținerea independenței, 24 octombrie 2013, denumirea oficială, Republica Capului Verde / 59

6. În cursa aeriană München - Lisabona, a cincea parte a prezentării statului Capul Verde, Amilcar Lopez da Costa Cabral, născut din părinți capverdieni, în Guinea - Bissau, pe 12 septembrie 1924, decedat în Guinea, pe 20 ianuarie 1973, cu numele de război Abel Djassi, licențiat în agronomie, la Lisabona, informator cu numele de Secretar, al Securității de Stat din Cehoslovacia, primit la Neptun și la București, de dictatorul Nicolae Ceaușescu pe 10 august 1971, respectiv, 23 iunie 1972, 19 septembrie 1956, cofondatorul Partidului African pentru Independența Guineii și Capului Verde, asasinat de Inocêncio Kani, coleg de partid / 63

7. În cursa aeriană München - Lisabona, a șasea parte a prezentării statului Capul Verde, Războiul pentru Eliberarea Guineii-Bissau și Capului Verde, transformat în doar Războiul pentru Eliberarea Guineii-Bissau, inițiat de Amilcar Lopez da Costa Cabral, desfășurat în perioada 23 ianuarie 1963 – 10 septembrie 1974, terminat cu obținerea independenței Guineii – Bissau și Capului Verde, prin luptă, respectiv, prin negociere, pe 10 septembrie 1974, respectiv, 5 iulie 1975, 6.000 și 2.069 de militari uciși din Guineea – Bissau, respectiv, Portugalia, 7.447 de militari africani din armata portugheză, executați după război, în Guineea - Bissau / 65

8. În Aeroportul Internațional din Lisabona, a șaptea parte a prezentării statului Capul Verde, Imperiul Colonial Portughez, în portugeză, "Império Colonial Português", cel mai longeviv imperiu colonial, din perioada 22 august 1415 - 20 decembrie 1999, când a cucerit Ceuta de la Sultanatul Marinid, respectiv, a cedat Macao către China, cu teritorii în 55 de țări actuale, 7 iunie 1494, Tratatul de la Tordesillas, dintre Portugalia și Spania, meridianul 46 vest, situat la vest de Capul Verde, linie de demarcație între teritoriile Marilor Descoperiri Geografice, cele de la est și cele de la vest au intrat în posesia Portugaliei, respectiv, Spaniei / 67

9. În cursa aeriană Lisabona - Praia, a opta parte a prezentării statului Capul Verde, 8 iunie 1930, Actul Colonial Portughez, prin care coloniile au fost considerate "o națiune multirasială și pluricontinentală", o parte integrantă și inseparabilă a țării elaborat de António de Oliveira Salazar, atunci ministru al Coloniilor, ulterior, printre altele, prim-ministru. în perioada 5 iulie 1932 – 25 septembrie 1968, de regim dictatorial de extremă dreaptă, continuat de succesorul lui. Marcelo José das Neves Alves Caetano, până pe 25 aprilie 1974 / 71

10. În cursa aeriană Lisabona - Praia,, a noua parte a prezentării statului Capul Verde, 25 aprilie 1974, lovitură de stat în Portualia, denumită și Revoluția Garoafelor, deoarece a fost susținută de civili cu garoafe roșii, realizată de Mișcarea Forțelor Armate, 25 aprilie – 15 mai 1974, Juntă de Salvare Națională, condusă de generalul António Sebastião Ribeiro de Spínola, 15 mai – 30 septembrie 1974, primul guvern interimar, condus de juristul Adelino da Palma Carlos, 25 aprilie – 30 septembrie 1974, primul președinte interimar al Portugaliei, generalul António Sebastião Ribeiro de Spínola, căderea regimului dictatorial, independența teritoriilor portugheze din Africa, 25 aprilie 1975, primele alegeri parlamentare libere / 73

11. În Aeroportul Internațional din Praia, scurtă prezentare a scriitorului Eugénio de Paula Tavares, născut și decedat în insula Brava, pe 18 octombrie 1867, respectiv, 1 iunie 1930, poezia "Imnul Bravei", "Hino de Brava", devenit imnul insulei Brava / 75

12. În microbuz, circuit în Praia, scurtă prezentare a localității Praia, fostul sat pescăresc Praia de Santa Maria, capitală din anul 1770, suprafața de 102 kilometri pătrați, populația de peste 160.000 de locuitori, principalele atracții turistice:
1. Clădirea Primăriei;
2. Monumentul lui Diogo Gomes;
3. Memorialul Amilcar Lopez da Costa Cabral;
4. Catedrala Maica Domnului;
5. Palatul Parlamentului; 6. Farul / 79

13. În microbuz, deplasare de la Praia la Cidade Velha și retur, scurtă prezentare a localității Cidade Velha, suprafața de peste 20 de kilometri pătrați, populația de peste 2.000 de locuitori, 1462, localitatea Ribeira Grande, fondată de genovezul António de Noli, 1770, pierderea statutului de capitală, schimbarea denumirii în Cidade Velha, principalele atracții turistice:
1. Fortificația São Filipe;
2. Biserica Maica Domnului de Rosario;
3. Piața Stâlpul Infamiei / 83

14. În microbuz, circuit de la Praia la Tarrafal, via Asssomada, la dus, și via Calhete de São Miguel, la întors, scurtă prezentare a localității Assomada, suprafața de peste 40 de kilometri pătrați, populația de peste 12.000 de locuitori, scurtă prezentare a Parcului Natural Serra Malagueta, fondat în anul 2005, 74 de kilometri pătrați, 28 de specii de plante endemice, opt specii de păsări endemice, scurtă prezentare a localității Tarrafal, suprafața de peste 30 de kilometri pătrați, populația de peste 7.000 de locuitori, principala atracție turistică: Muzeul Rezistenței, înstituit în 2009, pe locul fostului Lagăr de deținuți politici, din perioada 23 august 1936 – 1 mai 1974, celule cu lungimea de 1,76 metri, lățimea de 1,05 metri, înălțimea de 1,79 metri, scurtă prezentare a localității Calhete de São Miguel, suprafața de peste 15 de kilometri pătrați, populația de peste 2.000 de locuitori / 87

15. În feribot, deplasare de la Praia la Porto Inglés și retur, scurtă prezentare a localității Porto Inglés, suprafața de peste 15 kilometri pătrați, populația de peste 3.000 de locuitori, principala atracție turistică: Aria Protejată "Salinas", fostă arie de obținerea sării de mare, suprafața de peste cinci kilometri pătrați / 91

16. În cursa aeriană Libreville - São Tomé, prima parte a prezentării statului São Tomé și Príncipe, suprafața de 1.001 kilometri pătrați, populația de peste 210.000 de locuitori, situat la o distanță de cel puțin 225 de kilometri de țărmul gabonez al Oceanului Atlantic, arhipelag cu cel puțin 15 insule, din care:
M. insule mari, cu localități:
M.1.ST. São Tomé (859 de kilometri pătrați, peste 200.000 de locuitori, oraș important – São Tomé);
M.2.P. Príncipe (136 de kilometri pătrați, peste 10.000 de locuitori, oraș important – Santo António);
m. insule mici, sub doi kilometri pătrați, fără localități, grupate în jurul insulelor mari:
m.ST. în jurul insulei São Tomé:
m.ST.1. Cabras; m.ST.2. Gabado; m.ST.3. Rolas;
m.ST.4. Quixibá; m.ST.5. Santana;
m.ST.6. São Miguel; m.ST.7. Sete Pedras
m.P. în jurul insulei Príncipe:
m.P.5. Tinhosa Grande; m.P.6. Tinhosa Pequena;
m.P.1. Bom Bom; m.P.2. Carço;
m.P.3. Mosteiros; m.P.4. Pedra da Galé / 93

17. În cursa aeriană Libreville - São Tomé, a doua parte a prezentării statului São Tomé și Príncipe, 21 decembrie 1471 și 17 ianuarie 1472, zilele descoperirii de către portughezul João de Santarém a insulelor São Tomé, respectiv, Príncipe, denumită Santo Antão până în anul 1502 / 97

18. În cursa aeriană Libreville - São Tomé, a treia parte a prezentării statului São Tomé și Príncipe, 1493, stabilirea coloniei São Tomé, 1502, stabilirea coloniei Príncipe, printre coloniști au fost trimiși deținuți, orfani, chiar și copii evrei, luați din mediul familial, pentru a fi crescuți în religia creștină, 12 iulie 1975, obținerea independenței / 99

19. În Aeroportul Internațional din São Tomé, scurtă prezentare a localității São Tomé, suprafața de 40 de kilometri pătrați, populația de peste 70.000 de locuitori, 1493, fondarea localității de portughezul Álvaro Caminha principalele atracții turistice:
1. Muzeul São Sebastião;
2. Catedrala Maicii Domnului;
3. Palatul Prezidențial;
4. Biblioteca Națională / 101

20. În microbuz, deplasare de la São Tomé la Parcul Național Obô și retur, scurtă prezentare a Parcului Natural Obô, fondat în anul 2000, suprafața de 195 de kilometri pătrați, vârful Pico de São Tomé, înalt de 2.024 de metri, 95 specii de plante endemice, 16 specii de păsări endemice, trei specii de lilieci endemici / 105

Nu în ultimul rând,
eu mulțumesc
distinsului ziarist Geo Scripcariu,
care mi-a luat un interviu,
pe 22 noiembrie 2021, la ora 22:00,
în cadrul emisiunii "Dezbaterea de luni",
difuzate de postul "Radio Punct",
dedicat românilor din Marea Britanie.

**De ce, pentru mine,
Oceanul Atlantic a continuat să fie
un obiectiv de călătorie?**

Oceanul Atlantic a fost primul ocean în care
am poposit.

Opririle mele în țări din Oceanul Atlantic
(inclusiv Marea Caraibilor și Marea Mediterană) au
fost în cadrul următoarelor călătorii:

1. Cuba, din perioada 9 – 18 ianuarie 2014;
2. São Tomé și Príncipe, din perioada 8 – 10 martie
2020;
3. Republica Dominicană, din perioada 2 – 12
decembrie 2020;
4. Islanda, din perioada 8 – 18 august 2021;
5. Capul Verde, din perioada 15 – 20 octombrie
2021;
6. Jamaica, din perioada 3 – 10 noiembrie 2021;
7. Cipru, Malta, din perioada 25 noiembrie – 5
decembrie 2021;
8. Irlanda, din perioada 14 – 17 octombrie 2022.

De asemenea, eu am efectuat următoarele 31
de navigări în Oceanul Atlantic (inclusiv Marea
Caraibilor, Marea Mediterană și Marea Baltică):

- a. Oceanul Atlantic (10):
 - a.1. Calais – Dover, Franța – Marea Britanie, 44 de
kilometri, pe 7 august 1990;
 - a.2. Folkestone – Boulogne sur Mer, Marea Britanie
– Franța, 48 de kilometri, pe 12 august 1990;
 - a.3. Buenos Aires – Montevideo, Argentina –
Uruguay. 205 kilometri, pe 4 mai 2017;

- a.4. Montevideo - Buenos Aires, Uruguay - Argentina, 205 kilometri, pe 4 mai 2017;
- a.5. Cape Town - insula Robben, Africa de Sud, 28 de kilometri, pe 1 mai 2021;
- a.6. Insula Robben - Cape Town, Africa de Sud, 28 de kilometri, pe 1 mai 2021;
- a.7. Croazieră de la Walvis Bay până aproape de capătul peninsulei Pelikan și retur, Namibia, 20 de kilometri, pe 20 mai 2021;*
- a.8. Croazieră în golful Skjálfandi, de la Húsavík, până dincolo de insula Flatley și retur, Islanda, 70 de kilometri, pe 12 august 2021;
- a.9. Praia - Porto Inglês, Capul Verde, 50 de kilometri, pe 18 octombrie 2021;
- a.10. Porto Inglês - Praia, Capul Verde, 50 de kilometri, pe 18 octombrie 2021;
- b. Marea Caraibilor (2):
- b.1. Cartagena - insula Rosario, Columbia, 100 de kilometri, pe 1 martie 2018;
- b.2. Insula Rosario - Cartagena, Columbia, 100 de kilometri, pe 1 martie 2018;
- c. Marea Mediterană (16):
- c.1. Reggio di Calabria - Messina, Italia, cinci kilometri, pe 31 august 1983;
- c.2. Trapani - Cartagina, Italia - Tunisia, 234 de kilometri, pe 1 septembrie 1983;
- c.3. Oran - Marsilia, Algeria - Franța, 990 kilometri, pe 20 iulie 1984;
- c.4. Malaga - Melilla, Spania, 208 kilometri, pe 28 august 1984;
- c.5. Oran - Marsilia, Algeria - Franța, 990 de kilometri, pe 2 august 1985;
- c.6. Tanger - Algeciras, Maroc - Spania, 32 de kilometri, pe 6 aprilie 1996;

- c.7. Algeciras - Tanger, Spania - Maroc, 32 de kilometri, pe 13 aprilie 1996;
- c.8. Pireu - Eghina, Grecia, 28 de kilometri, pe 29 aprilie 2008;
- c.9. Eghina - Poros, Grecia, 40 de kilometri, pe 29 aprilie 2008;
- c.10. Poros - Pireu, Grecia, 100 de kilometri, pe 29 aprilie 2008;
- c.11. Igoumenitsa - Corfu, Grecia, 40 de kilometri, pe 1 mai 2008;
- c.12. Corfu - Igoumenitsa, Grecia, 40 de kilometri, pe 2 mai 2008;
- c.13. Kilitbahir - Çanakkale, Turcia, 3 kilometri, pe 18 iulie 2013;
- c.14. Çanakkale - Kilitbahir, Turcia, 3 kilometri, pe 25 iulie 2013;
- c.15. Valletta - Mgarr, Malta, 42 de kilometri, pe 5 decembrie 2013;
- c.16. Mgarr - Valletta, Malta, 42 de kilometri, pe 5 decembrie 2021;
- d. Marea Baltică (3):
- d.1. 1. Sassnitz - Malmö, Germania - Suedia, 128 de kilometri, pe 26 august 1969;
- d.2. Tallinn - Helsinki, Estonia - Finlanda, 80 de kilometri, pe 19 iunie 2022;
- d.3. Helsinki - Tallinn, Finlanda - Estonia, 80 de kilometri, pe 19 iunie 2022.
- * Poate fi considerată și în Oceanul Arctic.
- În plus, eu am survolat parțial ori în totalitate Oceanul Atlantic (inclusiv Marea Caraibilor, Marea Mediterană și Marea Baltică) de 81 de ori, după cum urmează:
- a. Oceanul Atlantic (37):

a.1. Amsterdam - New York, în 1999; a.2. New York - Amsterdam, în 1999; a.3. Casablanca - Londra, în 1999; a.4. Londra - București, în 1999; a.5. București - Londra, în 2000; a.6. Londra - Marrakech, în 2000; a.7. Paris - Havana, în 2014; a.8. Havana - Paris, în 2014; a.9. Paris - Ciudad de Mexico, în 2015; a.10. Cancun - Paris, în 2015; a.11. Frankfurt - Los Angeles, în 2015; a.12. New York - Paris, în 2015; a.13. Madrid - Miami, în 2016; a.14. Miami - Madrid, în 2016; a.15. Paris - Lima, în 2016; a.16. Lima - Paris, în 2016; a.17. Amsterdam - Buenos Aires, în 2016; a.18. Rio de Janeiro - Amsterdam, în 2016; a.19. Paris - Montreal, în 2016; a.20. Montreal - Paris, în 2016; a.21. Paris - Santiago de Chile, în 2018; a.22. Ciudad de Panama - Paris, în 2018; a.23. Amsterdam - Buenos Aires, în 2018; a.24. Buenos Aires - Amsterdam, în 2018; a.25. Los Angeles - Paris, în 2018; a.26. Frankfurt - San José, în 2020; a.27. San José - Frankfurt, în 2020; a.28. Paris - Punta Cana, în 2020; a.29. Punta Cana - Paris, în 2020; a.30. Amsterdam - Reykjavik, în 2020; a.31. Reykjavik - Amsterdam, în 2020; a.32. Lisabona - Praia, în 2020; a.33. Praia - Lisabona, în 2020; a.34. Frankfurt - Montego Bay, în 2020; a.35. Montego Bay - Frankfurt, în 2020; a.36. București - Dublin, în 2022; a.37. Dublin - București, în 2022.

b. Marea Caraibilor (1):

b.1. Cartagena - Ciudad de Panama, în 2018;

c. Marea Mediterană (40):

c.1. Belgrad - Alger, în 1982; c.2. Alger - Zürich, în 1983; c.3. Paris - Casablanca, în 1994; c.4. Casablanca - Roma, în 1995; c.5. Roma - București, în 1995; c.6. București - Roma, în 1995; c.7. Roma

- Casablanca, în 1995; c.8. Casablanca - Roma, în 1996; c.9. Roma - București, în 1996; c.10. București - Roma, în 1996; c.11. Roma - Casablanca, în 1996; c.12. Casablanca - Roma, în 1997; c.13. Roma - București, în 1997; c.14. Casablanca - Valletta, în 1998; c.15. Valletta - București, în 1998; c.16. București - Tel Aviv, în 2007; c.17. Tel Aviv - București, în 2007; c.18. București - Heraklion, în 2007; c.19. Heraklion - București, în 2007; c.20. București - Sharm El Sheik, în 2009; c.21. Sharm El Sheik - București, în 2010; c.22. București - Hurghada, în 2013; c.23. Hurghada - București, în 2013; c.24. Istanbul - Amman, în 2015; c.25. Aqaba - Istanbul, în 2015; c.26. Paris - Nairobi, în 2016; c.27. Nairobi - Paris, în 2016; c.28. Paris - Port Louis, în 2019; c.29. Port Louis - Paris, în 2019; c.30. Paris - Libreville, în 2020; c.31. Bamako - Paris, în 2020; c.32. București - Cairo, în 2021; c.33. Cairo - București, în 2021; c.34. Amsterdam - Cape Town, în 2021; c.35. Nairobi - Amsterdam, în 2021; c.36. Frankfurt - Windhoek, în 2021; c.37. Windhoek - Frankfurt, în 2021; c.38. München - Larnaca, în 2021; c.39. Larnaca - Valletta, în 2021; c.40. Valletta - Frankfurt, în 2021;

d. Marea Baltică (3):

1. Malmö - Copenhaga, în 1969; 2. București - Oslo, în 2022; 3. Oslo - București, în 2022.

Ca urmare a acestor popasuri atlantice, eu am publicat patru cărți: 1. "Ghețari, vulcani, vulpi polare, papagali de mare, balene și heringi în Islanda" (2022); 2. "Prin exotismul Oceanului Atlantic: Capul Verde, São Tomé și Príncipe" (2023); 3. "Bătrânul și Cuba" (2014); 4. "Două țări